

LA SORTIE DU PÉTROLE – PLUS QUE L'ON PENSE: IL N'Y AURA PAS DE « TRANSITION » - Partie 4

UNE PRÉSENTATION À LA DEMANDE DU COMITÉ DE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DU MOUVEMENT STOP OLÉODUCS DE LA CAPITALE

LE 15 NOVEMBRE 2017

HARVEY L. MEAD harveymead.org

IV. COMMENT DONC ABORDER LES VÉRITABLES ENJEUX ASSOCIÉS À UNE RÉDUCTION MASSIVE DE NOTRE CONSOMMATION D'ÉNERGIE?

L'ACCORD DE PARIS, LA BONNE PISTE?

- D'ABORD, LE TRAVAIL DU GIÉC SUR LE BUDGET CARBONE COMPORTE DES RÉDUCTIONS DRAMATIQUES DANS NOS ÉMISSIONS, ET DONC DANS NOTRE CONSOMMATION D'ÉNERGIE FOSSILE, TRÈS RAPIDEMENT.
- À PARIS, LES PAYS DU MONDE N'ONT PAS FAIT DES ENGAGEMENTS SUFFISANTS POUR RESPECTER LE BUDGET CARBONE.
- CE N'ÉTAIT PAS UN « PREMIER PAS » MAIS LE DERNIER, EN DÉPIT DE CE QUE LE MOUVEMENT ENVIRONNEMENTAL SUGGÈRE À SON ÉGARD.

LE BUDGET CARBONE - 2030

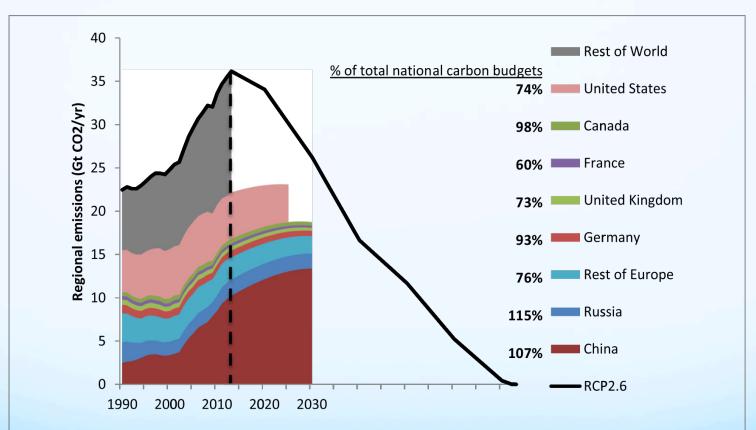
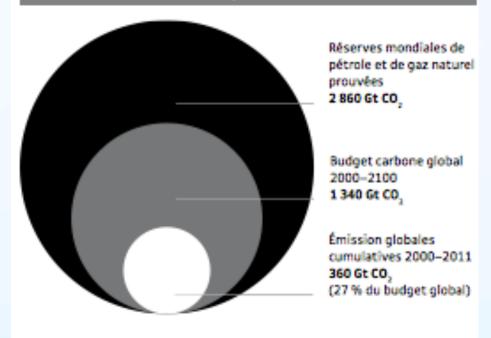


Figure 5. Comparison of stated national emission pledges (colored areas after 2013, as denoted by the vertical dashed line) to the total carbon budget consistent with 2 °C (black line). Total emissions between 2014 and 2030 (2025 in the case of the US) associated with these pledges are 368 Gt $\rm CO_2$ (37% of the global carbon budget for 2014-onwards). The percentage of total national carbon budgets taken up by these pledged national emissions range from 60 to 115% as shown next to the figure legend.

Gignac et Matthews, http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1748-9326/10/7/075004

ACTIFS ÉCHOUÉS À VENIR

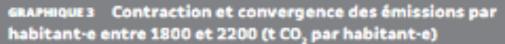
FIGURE 2 Budget carbone global, émissions globales cumulatives et réserves mondiales prouvées

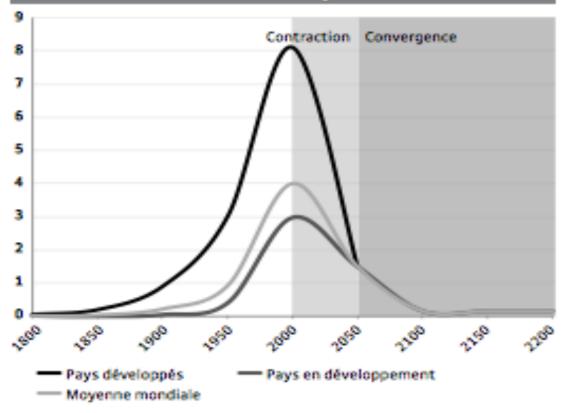


Sources: Groupe intergouvernemental d'experts sur l'évolution du climat (GIEC), Cinquième rapport d'évaluation — Groupe de travail I, 2013; Global Carbon Project, Global Carbon Budget, 2012; ; Carbon Tracker & The Grantham Research Institute, LSE, Unburnable Carbon 2013: Wasted capital and stranded assets.

IRIS, http://www.iris-recherche.qc.ca/wp-content/uploads/2013/12/Note-Budget-carbone-web-03.pdf

BUDGET CARBONE MONDE





Source: Global Commons Institute, 4 Heads of Argument for Economic Analysis

— Contraction & Convergence, 2003.

IRIS, op.cit.

BUDGET CARBONE QUÉBEC ET L'ACCORD DE PARIS

- L'IRIS, POUR 1,5°C MAXIMUM
 - BUDGET 0,4 Gt DE CO2
 - SEPT ANNÉES DES ÉMISSIONS ACTUELLES
 - NEUTRALITÉ CARBONE EN 2030
- L'IRIS, POUR 2°C MAXIMUM (L'ACCORD)
 - BUDGET DE 1,4 Gt DE CO2
 - RÉDUCTION DES GES DE 53 % EN 2030
 - RÉDUCTION DE 88 % EN 2050

FORTUNE 500: 1-12 (2012)

_	COMPAGNIE	REVENUS (\$ millions)	PROFITS (\$ millions	
— 1	Royal Dutch Shell	484,489	30,918	
—2	Exxon Mobil	452,926	41,060	
—3	Wal-Mart Stores	446,950	15,699	
—4	BP	386,463	25,700	
—5	Sinopec Group	375,214	9,453	
— 6	China National Petroleum	352,338	16,317	
-7	State Grid	259,142	5,678	
-8	Chevron	245,621	26,895 12,436	
—9	ConocoPhillips	237,272		
—10	Toyota Motor	235,364	3,591	
—11	Total	231,580	17,069	
—12	Volkswagen	221,551	21,42	

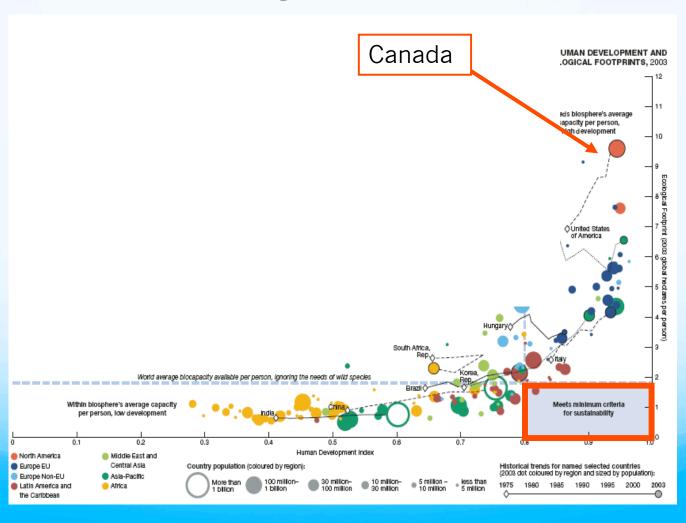
⁻http://money.cnn.com/magazines/fortune/global500/2012/full list/index.html

FORTUNE 500: 1-10 (2014?)

Rank	Company	Country	Industry	Revenue in USD
1	Walmart	United States	Retail	\$476.3 billion
2	Royal Dutch Shell	Netherlands United Kingdom [†]	Petroleum	\$459.6 billion
3	Sinopec	China	Petroleum	\$457.2 billion
4	China National Petroleum Corporation	China	Petroleum	\$432.0 billion
5	ExxonMobil	United States	Petroleum	\$407.7 billion
6	BP	United Kingdom	Petroleum	\$396.2 billion
7	State Grid Corporation of China	China	Power	\$333.4 billion
8	Volkswagen	Germany	Automobiles	\$261.5 billion
9	Toyota	Japan	Automobiles	\$256.5 billion
10	Glencore	Switzerland	Commodities	\$232.7 billion

ET ESQUISSE D'UNE « CONCLUSION »

SEUILS: L'EMPREINTE ET L'INDICE DE DÉVELOPPEMENT HUMAIN



NOTRE VIE EST FONCTION DU PÉTROLE ET DE L'AUTO

- PENSONS À NOS PROBLÈMES DE CONGESTION, AVEC UN TAUX DE POSSESSION D'AUTOMOBILE TRÈS ÉLEVÉ, ET L'ACHAT DE MINI CHARS D'ASSAUT (LES VUS) MAINTENANT À UN NIVEAU DE PLUS DE 50 % DE L'ENSEMBLE DES VENTES.
- IMAGINONS OÙ IL FAUDRAIT COUPER SI NOUS ALLIONS RESPECTER L'EMPREINTE ÉCOLOGIQUE (OU PLUTÔT, LA CAPACITÉ DE LA TERRE À NOUS SOUTENIR DANS NOTRE SURCONSOMMATION).
- C'EST L'AUTO PRIVÉE QUI MARQUE NOTRE CIVILISATION PROBABLEMENT PLUS QUE N'IMPORTE QUEL AUTRE OBJET DE CONSOMMATION, N'IMPORTE QUEL AUTRE OBJET, POINT – LE PÉTROLE NE PARAÎT PAS.

- IL EST INIMAGINABLE QUE L'ENSEMBLE DE L'HUMANITÉ PUISSE AVOIR UNE AUTO PRIVÉE COMME NOUS.
- IL EST INIMAGINABLE QUE NOUS PUISSIONS BAISSER NOTRE EMPREINTE ÉCOLOGIQUE DES DEUX TIERS SANS TOUCHER À L'AUTOMOBILE PRIVÉE.
- COMMENÇONS À PENSER À UNE SOCIÉTÉ ET À UNE ÉCONOMIE QUI NE ROULERONT PAS COMME AVANT.

FORTRESSE « CANAMÉRICA », UNE (AUTRE) ALTERNATIVE

- C'EST L'APPROCHE DE TRUMP, DONT LE SOUTIEN DANS L'ÉLECTORAT PROVIENT DE GENS QUI CRAIGNENT UNE MISE À NIVEAU DE LEUR FAÇON DE VIVRE (ET CF. BUSH À RIO).
- C'EST L'APPROCHE QUI POURRA PRESQUE GARANTIR DES MIGRATIONS MASSIVES DE LA PART DES MILLIARDS DE PAUVRES DE LA PLANÈTE, QUI SAVENT MAINTENANT COMMENT NOUS VIVONS.
- IL NE FAUT PAS OUBLIER LES INÉGALITÉS CHEZ NOUS EN Y PENSANT...

LE DÉBORDEMENT DE CE DERNIER SEUIL S'ANNONCE

